



Misión Permanente de Costa Rica ante las Naciones Unidas

211 E. 43rd Street, Room 903, New York, NY 10017. Tel: (212) 986-6373 Fax: (212) 986-6842

Reunión Preparatoria Intergubernamental

Comisión de Desarrollo Sostenible

Sesión 15, 28 de Febrero 2007

Melissa Umaña, Agregada

CONTAMINACIÓN DEL AIRE / ATMOSFÉRICA

Señor Presidente,

Mi delegación se asocia a lo expresado por el representante de Pakistán en nombre del G-77 y China.

Es de todos conocido que, el incremento del tráfico vehicular y las descargas contaminantes del sector industrial forman parte de las principales fuentes de emisión de gases de efecto invernadero, contaminación aérea/ atmosférica y deterioro ambiental en general.

En este contexto, reviste especial importancia **aumentar los controles sobre las emisiones contaminantes del sector transportes e industrial** y continuar promoviendo el Proceso de Marrakech, para la **adopción de procesos de producción y consumo más limpios.**

En este sentido, los esfuerzos realizados por nuestro gobierno en torno al mejoramiento de la calidad del aire y la prevención de su contaminación incluyen aspectos como:

- Programa de control de emisiones vehiculares “Eco-marchamo” (**Eco-Label**).
- Introducción de un sistema integral de Revisión Técnica Vehicular desde el año 2000.
- Exoneración de impuestos en la importación de vehículos híbridos y eléctricos.
- Eliminación del contenido de plomo en todo tipo de gasolina desde 1996.

- Programa de bioalfabetización que promueve mejores patrones de consumo y conservación ambiental en todos los sectores de la sociedad.

De igual forma, deseamos que las decisiones que tomemos en esta sesión tomen en cuenta las siguientes consideraciones:

Que los países desarrollados incluyan en el cumplimiento de sus compromisos de **asistencia oficial al desarrollo, temas como la calidad del aire y la contaminación atmosférica**, en apoyo a los esfuerzos de los países en desarrollo.

Implementación de sistemas de monitoreo sobre la contaminación del aire y redes de apoyo para su operalización.

Continuar con los esfuerzos para la **eliminación del plomo en todo tipo de gasolina**, aumentar la disponibilidad de combustibles más limpios e **intensificar la reforestación**.

Asimismo, es indispensable mejorar el **acceso** de los países en desarrollo a **tecnologías seguras y ambientalmente amigables para la eliminación de las sustancias agotadoras de la capa de ozono** y fomentar el desarrollo de mecanismos como el Fondo Multilateral para la implementación del Protocolo de Montreal en aras de apoyar a los países en desarrollo en eliminar el consumo de este tipo de sustancias.

Señor Presidente,

Mi delegación también quisiera destacar la importancia de aumentar los esfuerzos para **sensibilizar a la población sobre la gravedad de la contaminación atmosférica y los peligros asociados con el debilitamiento de la capa de ozono**, así como fomentar la **toma de conciencia** sobre la importancia de la **protección y conservación ambiental**.

Finalmente, se debe insistir en que la contaminación atmosférica, se ha constituido en un serio **problema global de impacto local**, por lo que se deben diseñar políticas, adoptar regulaciones, y fortalecer los esfuerzos de los países en desarrollo con el incremento de asistencia técnica y financiera en el **desarrollo de las capacidades humanas e institucionales**, y el **financiamiento** adecuado para los **procesos de investigación y adaptación tecnológica** con miras a la prevención y combate de la contaminación atmosférica.

Muchas Gracias.

