

Check against delivery

ВЫСТУПЛЕНИЕ
Представителя Российской Федерации М.В.Заболоцкой на заседании
Комитета ООН по сношениям со страной пребывания

18 января 2006 года

Господин Председатель,

Позвольте приветствовать Вас, всех членов Бюро, а также присутствующих здесь представителей делегаций на первом в этом году заседании Комитета по сношениям со страной пребывания.

Российская Федерация придает большое значение деятельности Комитета и готова конструктивно сотрудничать со страной пребывания и другими членами Комитета с тем, чтобы обеспечить нормальные условия работы миссий при ООН и самой Организации.

Считаем, что Комитет по сношениям со страной пребывания является важнейшим форумом, призванным решать проблемы, возникающие в повседневной деятельности дипломатического корпуса, однако, по нашему мнению, его потенциал используется не в полной мере. Об этом свидетельствует тот факт, что уже в течение ряда лет обсуждение многих актуальных, в частности, для нашей миссии вопросов не приносит позитивных результатов. Имеются в виду

сложности, связанные с парковкой дипломатического автотранспорта, ограничениями на передвижения по территории США сотрудников некоторых миссий при ООН и граждан этих стран – сотрудников Секретариата ООН, а также длительностью периода, необходимого для выдачи въездных виз для делегатов государств-членов. Позиция нашей делегации по этим вопросам хорошо известна, и нет необходимости повторять ее вновь.

На этом заседании хотели бы затронуть проблему, с которой сотрудники нашей миссии столкнулись в декабре прошлого года. Она была вызвана мерами, введенными властями города Нью-Йорк в связи с транспортной забастовкой. Речь идет о требовании наличия четырех человек в автомобилях, следующих на Манхэттен южнее 96 улицы. Такое правило существенно затрудняло деятельность представительства Российской Федерации, поскольку большинство его сотрудников проживает в жилом комплексе, расположенном за пределами Манхэттена и использует автомобили с тем, чтобы добраться до представительства и Штаб-квартиры ООН. Кроме того, представительство Российской Федерации находится на 67 улице, что также предполагает использование автомобилей для проезда дипломатов от здания миссии до Штаб-квартиры Организации.

В этой связи представительством была направлена нота в миссию США, которая была также распространена в качестве официального документа Комитета. Мы рассчитывали на то, что власти страны пребывания предпримут соответствующие меры с тем, чтобы к дипломатическому корпусу были применены исключения из правила о наличии четырех человек в автомобилях. Считаем, что эта мера противоречит не только Соглашению о Штаб-квартире ООН, но и Венской конвенции о дипсношениях, которая закрепляет право дипломатов на освобождение от всех государственных повинностей.

Российская миссия с пониманием отнеслась к мерам, принятым властями города Нью-Йорк для обеспечения транспортной безопасности. Вместе с тем, не

можем согласиться с мнением, высказанным миссией США в ее ответной ноте от 28 декабря 2005 года. Мы не требовали «предоставления транспортных услуг», о которых идет речь в разделах 11 и 17 Соглашения Штаб-квартире ООН. Наше обращение касалось лишь возможности не применять одно из правил, введенных в связи с забастовкой. Считаем, что такое правило скорее имело чрезвычайный характер, чем являлось «общеприменимым» по смыслу раздела 11 Соглашения. К сожалению, это обращение осталось без позитивного решения.

Благодарю Вас, Господин Председатель.

\