

**МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



**ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАЦИИ И ПЕЧАТИ**

119200, Москва Г-200, Смоленская Сенная пл., 32/34 тел.:(495) 244-4119, факс:244-4112  
e-mail: dip@mid.ru, web-address: www.mid.ru

**Выступление главы российской делегации, заместителя Министра иностранных дел России А.В.Яковенко на 62-й сессии ЭСКАТО в рамках министерского «круглого стола» на тему: «Активизация регионального сотрудничества в области развития инфраструктуры, включая сотрудничество в деле борьбы со стихийными бедствиями»**

615-11-04-2006

Уважаемый г-н Председатель,

Отсутствие доступа к адекватным услугам инфраструктуры является серьезным препятствием для устойчивого развития в АТР.

Поддерживаем деятельность ЭСКАТО по развитию инфраструктуры, расширению регионального и субрегионального сотрудничества в этой области.

Транспортная инфраструктура является важным компонентом экономического развития любой страны. Россия последовательно выступает за создание в АТР развитой транспортной системы. ЭСКАТО уже немало сделала в этой области. Вступило в силу Соглашение по ААД, подготовлено и будет подписано в ноябре этого года Соглашение по ТАЖД. На наш взгляд, назрела необходимость рассмотреть вопрос о проведении на двухгодичной основе Конференции министров транспорта стран АТР по аналогии с практикой ЕЭК. Это создаст хорошую платформу для углубления многостороннего диалога по вопросам развития транспортной инфраструктуры в регионе.

Единая транспортная сеть не может быть создана без внедрения современных и перспективных информационных технологий.

Г-н Председатель,

На сегодняшний момент АТР является наиболее динамично развивающимся регионом в мире. Этим объясняется тот факт, что спрос на энергоресурсы в Азии растет быстрее, чем в других странах мира. На наш взгляд, необходимо выработать общее видение проблем энергетической безопасности в регионе и на этой основе определить наиболее эффективные подходы к преодолению существующих проблем. В этом контексте российская делегация поддерживает содержащуюся в тематическом исследовании идею разработки регионального механизма сотрудничества с целью улучшения планирования и координации работы в области энергетической безопасности, усиления взаимодействия с другими региональными организациями.

Г-н Председатель,

Цунами в 2004 г. в Индийском океане выявило необходимость активизации усилий мирового сообщества по созданию инфраструктуры по предупреждению стихийных бедствий. Хотели бы отметить активную позицию ЭСКАТО в этом вопросе. Положительно оцениваем создание Регионального трастового фонда Таиланд-ЭСКАТО по предупреждению цунами в Индийском океане и Юго-Восточной Азии, который, по нашему мнению, внесет значительный вклад в развитие национальных центров раннего предупреждения цунами.

Сегодня в регионе функционирует немало различных институтов и центров, занимающихся проблематикой предупреждения и ликвидации последствий стихийных бедствий. На наш взгляд, необходимо провести соответствующее исследование для определения потребностей региона, устранения дублирования и создания эффективной сети раннего предупреждения природных катаклизмов.

Россия активно участвует в этих усилиях. В рамках Диалога по сотрудничеству в Азии Российская Федерация выступила с инициативой по налаживанию взаимодействия в сфере предупреждения и ликвидации последствий стихийных бедствий. 26-29 сентября 2006 г. в Москве пройдет Международная конференция по проблемам гидрометеорологической безопасности. Приглашаем все заинтересованные страны принять в ней участие.

Г-н Председатель,

Без соответствующей финансовой подпитки все наши инициативы могут остаться на бумаге. Ежегодный дефицит финансирования в этой сфере в регионе составляет порядка 180 млрд. долл. Необходимо серьезно подумать как сократить этот разрыв. Каждый из предлагаемых в исследовании вариантов увеличения финансирования инфраструктуры, а именно укрепление АЗБР, расширение Азиатского рынка облигаций, субрегиональные инициативы и создание АИБ, имеет свои преимущества и недостатки. Вероятно, было бы полезно более детально изучить данный вопрос, чтобы на основе учета широкого спектра мнений стран региона выработать приемлемое решение, которое будет способствовать динамичному развитию инфраструктуры в АТР.

Дополнительные возможности в этой сфере открываются на пути развития партнерства и сотрудничества государственного и частного сектора стран ЭСКАТО.

11 апреля 2006 года