

МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАЦИИ И ПЕЧАТИ

119200, Москва Г-200, Смоленская Сенная пл., 32/34 тел.:(095) 244-4119, факс:244-4112
e-mail: dip@mid.ru, web-address: www.mid.ru

Выступление главы российской делегации, заместителя Министра иностранных дел России А.В.Яковенко на министерском сегменте 62-й сессии Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), Джакарта, 10 апреля 2006 года

605-10-04-2006

Уважаемый г-н Председатель,

Представленный Секретариатом доклад с анализом социально-экономического положения в АТР показал, что в прошедшем 2005 г. регион развивался отнюдь не в тепличных условиях. Деловая активность сдерживалась высокими и нестабильными ценами на нефть, растущей несбалансированностью текущего платежного баланса крупнейших экономик мира, замедлением роста мировой торговли и, в не малой степени, угрозой пандемии птичьего гриппа. Тем не менее, даже в такой неблагоприятной ситуации регион сохранил лидирующие позиции в мире по темпам экономического роста. Это, на наш взгляд, убедительно свидетельствует о том, что большинство развивающихся стран региона накопило достаточный запас прочности и опыт эффективного управления экономикой в условиях глобализации, чтобы успешно противостоять негативному воздействию внешних факторов.

Поддерживаем рекомендации доклада в отношении базовых принципов формирования социально-экономической политики стран региона, учитывающих специфику регионального развития.

Весьма уместно здесь, по нашему мнению, отметить ту позитивную роль, которую играет ЭСКАТО в содействии экономическому росту и устойчивому развитию развивающихся стран своего региона. Как региональный орган ООН ЭСКАТО выполняет важную функцию по трансформации согласованных на форумах и саммитах ООН глобальных целей социально-экономического развития в конкретную политику на национальном и региональном уровнях. С другой стороны, Комиссия успешно служит каналом обратной связи для согласования политики и рабочих программ организаций системы ООН с национальными приоритетами и стратегиями государств региона в области развития. В целом ЭСКАТО внесла заметный вклад в превращение когда-то экономически отсталого Азиатского континента в мощное финансово-экономическое сообщество, ориентированное на наукоемкие и высокотехнологичные производства. По нашему глубокому убеждению, эта деятельность Комиссии заслуживает высокой оценки.

Россия как член ЭСКАТО нацелена на наращивание экономического сотрудничества

со странами региона к взаимной выгоде всех участвующих сторон. Рассчитываем, что такое сотрудничество будет способствовать углублению интеграции российских регионов Сибири и Дальнего Востока в экономику Азиатско-тихоокеанского региона в целом и Северо-восточной Азии в частности.

Нашим вкладом в общее дело развития АТР являются достаточно стабильные и высокие показатели роста российской экономики (в среднем около 7% за последние годы). Мы поддерживаем торговые отношения с 50 странами ЭСКАТО. Общий товарооборот с развивающимися странами региона составляет около 70 млрд. долларов США. Нашими крупнейшими торговыми партнерами среди них являются Китай, Турция, Казахстан, Республика Корея, Индия.

Большое значение мы придаем экономическому взаимодействию со странами региона в области энергетики. Россия, как известно, является одним из крупнейших производителей и экспортеров нефти и газа в мире. Мы способны в значительной мере удовлетворить потребности региона в энергоресурсах, которые, согласно оценкам экспертов, в соответствии с динамичными темпами его развития будут расти ежегодно по нефти на

3-4 процента, а по газу – на 4-6 процентов. С учетом этих прогнозов в Энергетической стратегии России до 2020 г. предусмотрена возможность увеличения доли стран Азиатско-тихоокеанского региона в экспорте российской нефти до 30 процентов, а природного газа – до 15 процентов. Наша готовность к расширению сотрудничества в этой важной для региона сфере, в том числе в развитии инфраструктуры и внедрении новейших технологий энерго- и недробережения, была продемонстрирована во время визита Президента России В.В.Путина в Китай в марте этого года.

Большие возможности для укрепления экономического потенциала стран ЭСКАТО видим в активизации регионального сотрудничества в области развития инфраструктуры, включая сотрудничество в деле борьбы со стихийными бедствиями, чему посвящена нынешняя сессия Комиссии. Ни для кого не секрет, что инфраструктура в секторах энергетики, транспорта, информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) и водоснабжения стала неотъемлемой частью современной жизни человека, своего рода "кровеносной системой" любой национальной экономики. Для региона Азии и Тихого океана это особенно важно, поскольку значительный разрыв между имеющейся инфраструктурой и реальными потребностями региона является серьезным препятствием для его устойчивого развития. Для преодоления разрыва необходимы совместные усилия стран по развитию инфраструктуры, повышению ее качества и доступности. Важную роль в расширении регионального сотрудничества в данной области, в более активном вовлечении в этот процесс частного сектора призвана сыграть ЭСКАТО. Задача весьма не простая, если учесть, что для создания адекватной инфраструктуры в регионе потребуются огромные инвестиции.

В докладе Секретариата по этому вопросу предлагаются различные варианты увеличения объемов финансирования инфраструктуры. Каждый из них, а именно укрепление Азиатского банка развития, расширение Азиатского рынка облигаций, субрегиональные инициативы и создание Азиатского инвестиционного банка (АИБ), имеет свои преимущества и недостатки. Здесь необходимо, как представляется,

провести сопоставительный анализ и более детально исследовать данный вопрос. В этой связи заслуживает, на наш взгляд, внимания предложение об образовании для этой цели в ЭСКАТО межправительственного комитета (или целевой группы). В случае положительного решения готовы принять участие в работе этого органа.

Полностью поддерживаем усилия ЭСКАТО по созданию в регионе единой транспортной сети, оснащенной современными информационными и коммуникационными технологиями, так как на сегодняшний день развитие отдельных автомагистралей, железных дорог или морских и речных путей вряд ли поможет преодолеть "инфраструктурный разрыв". Сегодня в России уже ведется активная работа, чтобы формируемая единая транспортная сеть региона отвечала всем современным требованиям. В частности, дан старт процессу формирования единой телекоммуникационной среды на всех видах российского транспорта. Ведется строительство автомобильной дороги Чита-Хабаровск, которая входит в состав транспортного коридора "Транссиб". С его завершением будет обеспечена надежная автомобильная связь западных регионов России и соответственно Европы с Азией. Для повышения эффективности мультимодальных перевозок экспортно-импортных грузов большое внимание уделяется развитию терминально-логистических комплексов. К 2010 гг. на территории Российской Федерации планируется создать 72 таких комплекса.

Г-н Председатель,

Хотел бы особо остановиться на проблематике энергетической безопасности, которая будет объектом приоритетного внимания саммита «Группы восьми» в Санкт-Петербурге в июле с.г. Для региона ЭСКАТО эта проблематика также актуальна из-за неравномерности развития энергетического сектора в странах региона и его подверженности политическим, экономическим и экологическим рискам. В этой связи становится очевидной необходимость выработать общее видение угроз энергетической безопасности и на его основе определить наиболее эффективные пути преодоления существующих проблем в данной области. Поэтому мы готовы поддержать предлагаемую в докладе Секретариата идею разработки регионального механизма сотрудничества с целью улучшения планирования и координации работы в области энергетической безопасности, усиления взаимодействия с другими региональными организациями.

Что касается инфраструктуры по предупреждению стихийных бедствий, потребность в которой существенно возросла после трагедии 2004 г., то нужно сказать, что на сегодняшний день функционирует много различных институтов и центров регионального и глобального характера, занимающихся проблематикой предупреждения и ликвидации последствий стихийных бедствий. По нашему мнению, настало время упорядочить их деятельность, провести исследование для определения реальных потребностей региона в подобных учреждениях. Это позволит устранить возможное дублирование и создать эффективную региональную сеть национальных центров раннего предупреждения, которая обеспечит координацию и взаимодействие национальных спасательных служб и будет способствовать эффективному использованию имеющегося потенциала в международных спасательных операциях. Россия обладает существенным научным и технологическим потенциалом и готова активно участвовать в усилиях международного сообщества по уменьшению

опасности и ликвидации последствий стихийных бедствий.

В заключение, г-н Председатель, позвольте заявить, что Российская Федерация считает важной задачу улучшения положения тихоокеанских островных развивающихся стран и территорий и поддерживает рекомендуемые Секретариатом меры по обеспечению их экономического роста и устойчивого развития на основе укрепления регионального сотрудничества в области торговли, туризма, ИКТ, развития соответствующей инфраструктуры и в социальном секторе.

10 апреля 2006 года